



CIRCUITO CARCARÁ BIKE RALLY - 2011

:: REGULAMENTO

REALIZAÇÃO: Expedição Carcará Promoção de Eventos Esportivos.
www.expedicaocarcara.com.br

**ESTE REGULAMENTO DEFINE AS REGRAS DO CIRCUITO E DAS
ETAPAS, PORTANTO É FUNDAMENTAL O CICLISTA TER
CONHECIMENTO DO SEU CONTEÚDO.**

1. OBJETIVOS

1.1 Este Regulamento destina-se as provas de bike regularidade e é válido para todas as etapas do **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY - 2011**.

2. CIRCUITO / PROVAS

2.1 O **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY - 2011** será composto de 05 (cinco) etapas, distribuídas durante o ano, definidas por um calendário, a ser divulgado no site da Expedição Carcará.

2.2 As provas serão do tipo **REGULARIDADE**, onde as equipes deverão percorrer um percurso determinado pela organização, dividido em diversos trechos, com as respectivas velocidades médias indicadas na planilha (rolinho), distribuído antes de cada etapa em local e horário a serem divulgados nos informativos.

3. EQUIPE / INSCRIÇÃO

3.1 A equipe será composta por duplas, sendo: dois ciclistas e duas bicicletas. Não sendo permitida a participação de bicicletas do tipo Tandem (bicicletas para dois ciclistas).

3.2 Para participar do **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY - 2011**, a equipe deverá estar inscrita, conforme item 19 deste Regulamento.

4. CATEGORIAS

4.1 GRADUADOS: Destinada a duplas mistas ou não mistas que pedalam em torno de 30 a 50 km com frequência. O percurso desta categoria, geralmente entre 30 e 45 km, possui médias de velocidades mais altas que a categoria TURISMO.

4.2 TURISMO: Destinada a duplas que pedalam entre 20 e 35 km com frequência, que desejam participar da competição para adquirir mais experiência com Mountain Bike, aprimorar a navegação, curtir a natureza e o ciclismo. Seu percurso, normalmente entre 20 e 30 km, possui médias de velocidades mais baixas que a GRADUADOS.

5. EQUIPAMENTOS / KIT DE SOBREVIVÊNCIA

5.1 É **OBRIGATÓRIO** o uso de **capacete**;

5.2 Aconselha-se levar **água** para pedalar no mínimo 20 km sem reabastecimento e que o competidor use luvas, óculos e protetor solar para sua segurança e conforto. Levar alimento, ferramentas básicas para manutenção e câmeras de ar de reserva, bolsa ou sacola para armazenar lixo produzido pelo competidor;

5.3 Em face da possibilidade de conclusão das provas no período da noite, **visando à segurança dos competidores**, orientamos a instalação de faróis frontais, bem como de luz traseira do tipo strobo;

5.4 Recomenda-se a instalação de prancheta ou Rollbook para prender a planilha (rolinho) e, em caso de possibilidade de chuva, levar saco plástico para proteção da planilha;

5.5 Os equipamentos **AUTORIZADOS** para a navegação são: **Cronômetro ou Relógio e Ciclocomputador**, com precisão mínima de 10m [0,00];

5.6 Se possível leve um celular para pedir ajuda a organização e/ou ser resgatado em caso de **acidente ou quebra da bike** que impossibilite continuar o percurso;

Obs: **Não é permitido usar o celular para comunicação entre competidores. Esta abertura é dada para oferecer mais conforto e segurança aos competidores em caso de emergência.**

5.7 É **PROIBIDO** o uso de equipamentos de comunicação entre os competidores (EX: Talk About, HT, Apitos, etc), bem como equipamento de navegação digital, que permite programação do percurso (**Ex: calculadoras programáveis, palm top, lap top e equipamento de navegação tipo Totem, Compass, Winner, GPS, etc**), exceto os cedidos pela organização.

6. DESENVOLVIMENTO DA PROVA

6.1 Todos os trechos obedecerão em todos os aspectos ao **Código Nacional de Trânsito**, constando de estradas de terra, trilhas, single track e trechos de asfalto;

6.2 A prova se caracterizará por disputa de **REGULARIDADE**, em regime de média imposta, com precisão ao segundo;

6.3 O percurso de cada etapa só será divulgado por ocasião da entrega/disponibilização das planilhas, antes da largada, em local e horário definidos e informados pela organização;

6.4 Sob nenhuma hipótese o atleta em competição poderá receber auxílio mecânico de seus apoiadores e/ou terceiros, exceto em caso de risco de vida;

6.5 Não será permitido que quaisquer concorrentes sejam acompanhados por outras bicicletas (inscritas na Prova ou não), com a finalidade de lhe prestar apoio físico ou de outra espécie;

6.6 Não poderá haver troca de bicicletas ou rodas entre ciclistas em competição;

6.7 Em hipótese alguma poderá haver reboque ou auxílio ao competidor durante o trajeto, Caso isso seja registrado pela organização, o atleta será desclassificado e retirado da prova, salvo se **EXPRESSAMENTE** autorizado pela Direção de Prova.

7. ROTEIRO/PERCURSO

7.1 ROTEIRO: Previamente definido, deverá ser seguido rigorosamente através da planilha (rolinho) distribuído pela organização do evento.

7.2 PERCURSO: Quando utilizado trecho em via pública, sempre prevalecerão as leis de trânsito em vigor.

8. ALTERAÇÕES NO ROTEIRO

8.1 No caso de algum imprevisto natural, com rio cheio, barreira ou nova estrada, por exemplo, que impossibilite a passagem ou provoque alguma alteração do roteiro, corre por conta dos biker's procurar os meios que o conduzam o mais brevemente ao roteiro original. Seus tempos ideais permanecerão os mesmos, desde que o imprevisto tenha ocorrido a todos os pilotos da categoria. No caso do imprevisto acontecer no meio de uma categoria, os PC's afetados por esta situação devem ser cancelados para esta categoria, uma vez que não houve igualdade de condições para todos os pilotos da categoria.

8.2 No caso de impossibilidade de continuação no roteiro, por ação de agentes externos à Prova, como proprietários dos caminhos ou autoridades policiais serão anulados os PC's colocados além deste ponto, para as categorias afetadas pelo ocorrido. A critério da Direção da Prova, e de acordo com as características do trajeto, os PC's colocados além do neutro mais próximo, poderão ser validados.

9. PLANILHAS

9.1 Tipo e Entrega

9.1.1 Todas as Categorias: A planilha será disponibilizada em forma de "**ROLINHO**" para ser utilizada no **ROLL BOOK**, e será entregue no dia anterior a prova, em local e horário a serem divulgados através dos informativos das etapas.

9.2 Formato

9.2.1 Rolo: Com largura de 65mm (± 2 mm), contendo apenas um bloco; constando de 02 colunas. A primeira coluna indicando a **referência** (tulipa), numerada, respeitando os ângulos do local de origem o mais fielmente possível e o tempo acumulado de prova e a segunda indicando a **distância parcial** e **total** em quilômetros (subdivisão de 10 metros,

ex.10,22 km), com duas casas após a vírgula; o trecho e o tipo de deslocamento (velocidade média, deslocamento ou neutro).

9.3 Velocidade (V) e Tempo (00:00:00)

9.3.1 Categoria Graduado: Utiliza a média superior. Usar sempre a média mais alta quando a planilha for à mesma para todas as categorias.

9.3.2 Categoria Turismo: Utiliza a média inferior. Usar sempre a média mais baixa quando a planilha for à mesma para todas as categorias.

9.3.3 Informações e Simbologias: A simbologia deverá ser simples e clara, procurando mostrar apenas o necessário à identificação do roteiro, Km, desenho referência, valor, tempo, observações. Nos símbolos usados, a "bolinha", que identifica a posição do biker, estará sempre na posição inferior do desenho (tulipa). Os ângulos da simbologia deverão representar com a melhor fidelidade possível, os ângulos reais das encruzilhadas e bifurcações. Os obstáculos que, por não serem facilmente visíveis, possam representar perigo para os pilotos, devem, **OBRIGATORIAMENTE**, estar bem assinalados na planilha. Exemplo: arames esticados, cercas, cancelas, valas, galhos, etc.

(D) Deslocamento - A fim de garantir a segurança dos competidores em via pública. Neste trecho nunca haverá posto de controle (PC) e o tempo será "folgado" para que o competidor pedale com segurança.

(N) Neutro - Local com tempo para descanso, existirão vários durante o trajeto e toda vez que existir um, será indicado na planilha. A finalidade é dar condições para os competidores tomar um fôlego, se abastecer com água, comer fruta e recuperar eventuais atrasos seja por erro de navegação, pneu furado, cansaço, etc.

(V) Velocidade - Indica qual é a velocidade que o competidor deverá manter entre uma referência e outra.



CURECA: Nos locais que existe perigo de acidentes, sempre será utilizada esta simbologia com a finalidade do competidor redobrar a sua atenção.

10. IDENTIFICAÇÃO DO COMPETIDOR

10.1 Cada competidor receberá, por ocasião da inscrição da equipe no Circuito, uma placa para identificação das bikes, com o número correspondente a sua inscrição (este número deverá permanecer durante todo o Circuito).

10.2 A fixação da placa de identificação e a boa visualização por parte da arbitragem é de responsabilidade do competidor, que deverá prendê-la na frente da Bike de forma visível. Caso o competidor queira, poderá colocar número na traseira da bicicleta ou na camiseta;

10.3 Será de responsabilidade de cada competidor a guarda e a conservação da placa de identificação até o final do circuito. Em caso de necessidade de uma nova placa será cobrado um valor de **R\$ 10,00** e o competidor deverá comunicar-se com os organizadores do Circuito com uma antecedência mínima de 15 dias da data da etapa.

10.4 Para participar de alguma etapa é obrigatório que a placa de identificação esteja fixada à bike e o competidor esteja vestido com a camisa do **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY - 2011**. Não será permitida, em hipótese alguma, a participação de atletas sem esta identificação, salvo em casos autorizados pela organização do evento. A falta desta identificação ensejará a desclassificação da equipe.

11. ORDEM DE LARGADA

11.1 A classificação da ordem de Largada da primeira etapa será definida pela sequência do número de inscrição no circuito, e nas provas seguintes será pela ordem de classificação na última etapa, dentro de cada categoria. A dupla que não estiver inscrita no circuito até a realização da etapa, largará logo após as inscritas/classificadas, pela ordem do número de inscrição, em cada categoria.

11.2 A sequência de largada e os horários de cada dupla serão divulgados na sexta-feira ou sábado que antecede a prova através do site **www.expedicaocarcara.com.br**. As duplas da categoria Graduados sempre largarão primeiro.

11.3 O intervalo de tempo para a largada entre uma dupla e outra, em geral será a cada **01 minuto** podendo mudar para **30 segundos** dependendo do número total de competidores.

12. CRONOMETRAGEM / POSTO DE CONTROLE (PC)

12.1 Cancelamento do PC:

12.1.1 Haverá cancelamento de um PC quando houver erro de desenho, média ou distância no roteiro prejudicando mais de 50% dos participantes.

12.1.2 O próximo PC, após um trecho que tenha sido impedido por qualquer natureza prejudicando mais de 50% dos participantes.

12.2 Tolerância nos PC's:

12.2.1 Atrasado

12.2.1.1 Turismo: A tolerância para zerar o PC será de 10 (dez) segundos.

12.2.1.2 Graduados: A tolerância para zerar o PC será de 05 (cinco) segundos.

12.2.2 Adiantado

12.2.2.1 Todas as Categorias: Não existe tolerância para a dupla que passar adiantada, por isso não corra (não é **VELOCIDADE** e sim **REGULARIDADE**).

12.3 A cronometragem será feita com base num horário padrão chamado Hora Oficial de Prova.

12.4 A Hora Oficial de Prova será apresentada para as equipes em local visível pelo menos 1 hora antes da largada.

12.5 O Horário oficial de prova deve ser sincronizado com a hora de GPS.

12.6 Os PC's serão colocados em pontos aleatórios do percurso, a distância e localização serão conhecidas unicamente pela Direção da Prova. As seguintes regras serão observadas quando da marcação dos PC's:

12.6.1 Não será colocado PC em referências com Bifurcações ou Cruzamentos;

12.6.2 Não será colocado PC a menos de 100m antes ou menos de 100m depois de Neutros;

12.6.3 Não será colocado PC em porteiras e similares;

12.6.4 Não será colocado PC em pontos sujeitos a "engarrafamento".

13. APURAÇÃO DE DADOS – GPS

13.1 A equipe terá seu tempo registrado, em aparelho GPS fornecido pela organização da prova.

13.2 A apuração será feita através de equipamentos de rastreamento por satélite, GPS.

13.3 Serão usados os equipamentos de rastreamento via satélite (GPS), sendo 02 (dois) por equipe. Os equipamentos serão fornecidos pela organização antes da largada da prova e, **cada biker** deverá conduzir um único equipamento, e deverá ser transportado durante toda a prova junto ao seu corpo (no bolso da camisa), ou dentro da mochila, ou na pochete, ou fixado na bike.

13.4 O GPS poderá ser vistoriado por fiscais da prova devidamente identificados em qualquer momento da prova, solicitando a parada do biker no local da vistoria.

13.5 Os bikers deverão assinar um termo de responsabilidade, no momento da entrega do(s) equipamento(s) onde assume a total responsabilidade sobre o(s) mesmo(s). Caso o competidor não devolva o equipamento, em condições de funcionamento ao final do evento, independentemente do motivo (roubo, perda, danos propositais ou não, etc..) o mesmo deverá reembolsar o valor especificado no termo de responsabilidade para a organização em até no máximo 05(cinco) dias corridos.

13.6 Os postos de cronometragem serão posicionados no decorrer do roteiro, em posições e quantidades não conhecidas previamente pelos competidores. Eles serão divulgados, através da ficha técnica, logo após a chegada do primeiro competidor de cada categoria.

13.7 Os dados de cada competidor serão coletados por um (ou mais) coletor(es) de dados GPS, conforme descrito no item 1, em todo trajeto da prova, desde a largada até a chegada. A apuração será realizada através dos dados coletados, entre eles: hora com precisão de segundos e posição geográfica (latitude e longitude).

13.8 O coletor de dados será removido na chegada do competidor, ou em outro local especificado pela organização. Se o aparelho não for devolvido no local especificado pela organização em até **30 minutos** além do horário ideal do final da prova (de cada equipe) a equipe será desclassificada, sem direito a reclamação. Será da responsabilidade do competidor a devolução do(s) aparelho(s) mesmo após o prazo, caso contrário será cobrado o valor definido no termo de responsabilidade.

13.9 A coleta de dados será feita em segundos arredondando sempre para o inteiro superior, e expressa no formato hh:mm:ss.

13.10 Em caso de falha nos GPS, em uma etapa do Circuito, a equipe não terá classificação para efeito de premiação, entretanto pontuará para o Ranking com pontuação igual a média das etapas participadas em todo o **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY - 2011**.

14. RESULTADO DA ETAPA (Classificação de cada equipe)

14.1 A apuração dos resultados em todas as etapas será realizada pelos organizadores do **Circuito Carcará de Bike Rally**. Antes da premiação será fixada a listagem de passagem dos competidores em todos os PC's para conferência. Após a entrega dos troféus será divulgado no site o analítico e o resultado de cada dupla para visualizar seu desempenho em todos os PC.

15. PONTUAÇÃO

15.1 Tabela de pontuação em cada etapa:

COLOCAÇÃO	PONTOS	COLOCAÇÃO	PONTOS	COLOCAÇÃO	PONTOS
1°	40	11°	20	21°	10
2°	35	12°	19	22°	09
3°	31	13°	18	23°	08
4°	29	14°	17	24°	07
5°	27	15°	16	25°	06
6°	25	16°	15	26°	05
7°	24	17°	14	27°	04
8°	23	18°	13	28°	03
9°	22	19°	12	29°	02
10°	21	20°	11	30°	01

Observações:

- A partir do 30° lugar – 01 Ponto.
- Caso a equipe seja desclassificada da prova, por qualquer motivo, terá pontuação 00 (zero).

15.2 Critério de desempate na etapa:

- 15.2.1** Vencerá quem tiver o maior número de **PC's ZERADOS** durante a Etapa.
- 15.2.2** Caso o empate ainda persista, vencerá quem tiver o maior número de 01 (um) ponto perdido, 02 (dois) pontos perdidos e assim sucessivamente.
- 15.2.3** Persistindo o empate, vencerá quem tiver a menor soma dos tempos perdidos em todos os PC's (considerando apenas os PC's atrasados);
- 15.2.4** Permanecendo o empate, vencerá quem tiver a menor soma dos tempos perdidos em todos os PC's (considerando apenas os PC's adiantados);
- 15.2.5** Se ainda persistir, será declarada vencedora a dupla que tiver o menor número de inscrição (número da placa de identificação).

15.3 Critério de desempate no circuito: Em caso de empate nos pontos do Circuito, decide-se pelos melhores resultados obtidos (mais 1°, mais 2° e assim por diante). Se o empate persistir, será considerado o resultado da última prova.

15.4 Definição do campeão do circuito: Será declarada campeã a dupla que somar o **maior** número de pontos no circuito independente do número de etapas que participar.

Mudança de Categoria: Caso o competidor ou a equipe mudem de categoria no decorrer do circuito, os pontos serão **perdidos**.

Alteração da Dupla: Para a dupla que necessitar trocar de parceiro no decorrer do circuito a pontuação **continuará** valendo. No caso de separação da dupla e formação de duas duplas novas os pontos serão **perdidos**.

Nome da Equipe: Não será permitida mudança no nome da equipe. O que pode ser alterado é(são) o(s) nome(s) do(s) patrocinador(es). Caso o nome da equipe seja alterado, os pontos serão **perdidos**.

16. CONTAGEM DE PONTOS NA APURAÇÃO DA PROVA

16.1 Pontos perdidos no caso de passar atrasado nos PC's:

16.1.1 Categoria Turismo

00'' a 10'' (segundos)	De 11''(seg.) a 15'(minutos)	De 15' 01'' a 30'(min.)	Mais de 30' 01'' minutos
00 pontos perdidos (tolerância)	01 ponto para cada segundo atrasado menos a tolerância. 11 segundos = 1 ponto perdido.	900 pontos perdidos A partir de 15' 01'' até 30 minutos serão perdidos 900 pontos fixos.	1800 pontos perdidos A partir de 30 minutos e 1 segundo serão perdidos 1800 pontos fixos.

16.1.2 Categoria Graduados

00'' a 05'' (segundos)	De 06''(seg.) a 15'(minutos)	De 15' 01'' a 30'(min.)	Mais de 30' 01'' minutos
00 pontos perdidos (tolerância)	01 ponto para cada segundo atrasado menos a tolerância. 06 segundos = 1 ponto perdido.	900 pontos perdidos A partir de 15' 01'' até 30 minutos serão perdidos 900 pontos fixos.	1800 pontos perdidos A partir de 30 minutos e 1 segundo serão perdidos 1800 pontos fixos.

16.2 Pontos perdidos no caso de passar adiantado nos Pc's:

Não existe tolerância para adiantado	De 0''(seg.) a 5'(minutos)	De 5' 01'' a 10' (minutos)	Mais de 10' 01'' (minutos)
03 pontos para cada segundo adiantado. 01 segundo = 03 pontos perdidos	03 pontos para cada segundo adiantado. progressivo até 5' (minutos)	900 pontos perdidos A partir de 05' 01'' até 10' minutos serão perdidos 900 pontos fixos.	1800 pontos perdidos A partir de 10' minutos e 1 segundo serão perdidos 1800 pontos fixos.

16.3 Outras formas de perder pontos:

Não passar no PC (pontuação por cada PC perdido)	1800 pts
Andar no roteiro da prova antes do início da mesma para obter vantagens sobre os concorrentes.	1800 pts
Passar no PC em roteiro diferente ao indicado na planilha (por cada PC)	1200 pts
Jogar lixo ou folhas de planilha no trajeto da prova.	1000 pts
Passar no PC com mais de 10 segundos entre os competidores da equipe	1000 pts
Passar no PC de LARGADA fora do horário ideal para sua equipe.	300 pts
Tumultuar o trabalho do PC com pedidos insistentes e reclamações	300 pts

16.4 Desclassificação da prova:

- 16.4.1** Utilizar equipamento de comunicação entre competidores durante a prova (Ex; Talk About, HT, Celular, Apito, etc), caso seja comprovado pela organização do circuito. Uso de **celular** é permitido apenas para comunicar a organização em caso de acidentes ou desistência da competição;
- 16.4.2** Pedalar sem capacete, caso seja comprovado pela organização do circuito;
- 16.4.3** Realizar manobras desleais contra outro competidor, caso seja comprovado pela organização do circuito.
- 16.4.4** A desistência de um dos componentes da equipe ou dos dois, implica na desclassificação da equipe na etapa.

- 16.4.5** Algum atleta da equipe encontrar-se sem a sua identificação (faltando à plaqueta de identificação da bike, ou com a numeração diferente do seu número de inscrição e/ou não estar vestido, durante a prova, com a camisa do **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY - 2011**), caso seja comprovado pela organização do circuito, exceto **EXPRESSAMENTE** autorizado pela direção de prova.
- 16.4.6** A não observância dos itens 6.4, 6.5, 6.6 e 6.7 (acima), implica na desclassificação da equipe.
- 16.4.7** Não devolver os equipamentos (GPS) no tempo determinado pela organização conforme item 13.8.

17. APELAÇÃO/RECURSO

17.1 Será aceito recurso somente no período em que a listagem de passagem pelos PC's ficar exposta. A organização irá informar o horário que será fixado e o horário que terminará o prazo para reclamações. Os recursos serão apreciados pelos organizadores do **Circuito Carcará de Bike Rally**.

18. PREMIAÇÃO EM CADA ETAPA E CAMPEÕES DO CIRCUITO

18.1 Etapa: Em cada etapa a premiação será conforme tabela abaixo para as duas categorias:

PREMIADO COM TROFÉU E/OU BRINDES DOS PATROCINADORES	PREMIADO COM MEDALHA
1º ao 3º Lugar	Todos os demais participantes

Obs: Ambos os competidores serão premiados.

18.2 Circuito:

PREMIADO COM TROFÉU E/OU BRINDES DOS PATROCINADORES	CATEGORIA
1º ao 3º Lugar	TODAS

19. INSCRIÇÕES

19.1 No Circuito: As inscrições poderão ser realizadas, **ON LINE**, através do site da Expedição Carcará expedicaoocarcara.com.br e/ou nas empresas autorizadas, patrocinadoras do evento. A inscrição no **CIRCUITO** dará direito ao recebimento de 02 (dois) camisas e 02 (duas) placas de identificação das bikes. O competidor que se inscrever em outra dupla, só terá direito a outra camisa, caso a antiga equipe não deixe de correr o circuito.

19.2 Na Etapa: Caso a equipe tenha participado de outra etapa, em 2011, e não haja alteração na Equipe (substituição de Atleta ou nome de algum patrocinador), a inscrição na etapa constará apenas do pagamento da taxa de inscrição e deverá ser realizada na(s) empresa(s) autorizada(s), patrocinadora(s) do Circuito.

19.3 Valor da Taxa de Inscrição: O valor da inscrição de cada categoria será definido por ocasião da realização de cada etapa.

19.4 Menor de Dezoito Anos: Menores de dezoito anos terão que ter autorização por escrito do pai ou da mãe ou do responsável legal;

20. CANCELAMENTO DA ETAPA

20.1 Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições meteorológicas, etc.), os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

21. POLÍTICA DE DESISTÊNCIA

21.1 Devolução da Taxa de Inscrição:

- 21.1.1** Em caso de desistência até 10 (dez) dias antes da prova, a equipe terá a devolução integral da taxa de inscrição;
- 21.1.2** Em caso de desistência até 05 (cinco) dias antes da prova, 50%;
- 21.1.3** Em menos de 05 (cinco) dias da etapa, não haverá devolução da inscrição, e nenhum tipo de crédito.

21.1.4 Toda desistência e pedido de devolução da taxa deverão ser endereçados aos organizadores através de carta justificativa, cuja data de registro será usada como prova para todos os fins legais.

21.1.5 O competidor não receberá a devolução da taxa de inscrição caso não participe do evento por qualquer motivo que seja.

22. RESPONSABILIDADES INDIVIDUAIS

22.1 Ao se inscrever nesta competição, **cada participante declara que:**

22.2 Leu, entendeu e aceitou todas as normas contidas neste Regulamento;

22.3 Participa do **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY** por livre e espontânea vontade; em seu nome e de seus sucessores, **ISENTA** os Organizadores, Promotores, Patrocinadores e Supervisores deste evento de toda e qualquer responsabilidade sobre quaisquer conseqüências, acidentes, furtos, danos e prejuízos que possam advir de sua participação, **NÃO** cabendo qualquer tipo de indenização, assinando um Termo de Responsabilidade quando de sua inscrição;

22.4 Está ciente de seu estado de saúde e de estar capacitado para a participação, gozando de saúde perfeita; até a data de sua inscrição, não foi impedido de participar de qualquer outro esporte por motivos médicos; não usa drogas e não faz uso abusivo de bebidas alcoólicas;

22.5 Assume com todas as despesas de viagem, hospedagem, alimentação, traslados, seguros, assistência médica e quaisquer outras despesas necessárias, ou provenientes da sua participação no **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY**, antes, durante ou depois de cada etapa;

22.6 Está ciente que é o único responsável pela guarda de seu equipamento (bicicleta, acessórios, capacete...) durante toda a prova; assume ressarcir quaisquer valores decorrentes de danos pessoais ou materiais causados por sua participação nas provas;

22.7 Está ciente que a Organização se reserva o direito de, a qualquer momento, rejeitar a inscrição de um atleta ou da equipe;

22.8 Em caso de emergência autoriza qualquer pessoa qualificada a administrar o tratamento necessário, médico e/ou cirúrgico, incluindo a administração de sangue e derivados sanguíneos;

22.9 Está ciente que é uma atividade arriscada e faz por livre e espontânea vontade. Concorde em observar todas as informações oficiais das provas para terminá-las com segurança. Todos os riscos em correr estas provas, inclusive, os relativos a quedas, contatos com outros participantes, efeitos do clima, incluindo alto calor e/ou umidade, condições do circuito e do tráfego na competição (o circuito não é fechado à circulação de veículos), onde as leis de trânsito têm que ser respeitadas é por conta do participante.

22.10 A equipe que desistir da prova deverá comunicar imediatamente a desistência à organização. Caso o competidor remanescente decida continuar, seu resultado não será validado para a Etapa;

23. AS IMAGENS

23.1 Todos os competidores, assistentes, amigos e familiares estão incondicionalmente aceitando e concordando em terem sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, patrocinadores ou meios de comunicação. Filmes e fotografias relativos à prova têm o direito reservado aos organizadores da etapa do **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY**. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores do Circuito por escrito.

24. CONSIDERAÇÕES FINAIS

24.1 Responsabilidades dos Organizadores: Os organizadores **NÃO** serão responsabilizados por atos ou comportamento dos participantes que venham a infringir as Leis municipais, estaduais ou federais.

24.2 Casos Omissos: Quaisquer assuntos extra-regulamento ou referente ao julgamento de reclamações serão resolvidos pelos organizadores do **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY**. Caso a organização julgue necessária, será formada uma comissão composta pelos organizadores do Circuito, mais 02 competidores, pertencentes à categoria distinta da reclamação, escolhidos por sorteio. Caso o atleta sorteado esteja envolvido diretamente ou indiretamente, será substituído por outro, também por sorteio.