



# CIRCUITO CARCARÁ BIKE RALLY - 2010

## :: REGULAMENTO

---

**REALIZAÇÃO:** Expedição Carcará Promoção de Eventos Esportivos.  
[www.expedicaocarcara.com.br](http://www.expedicaocarcara.com.br)

**ESTE REGULAMENTO DEFINE AS REGRAS DO CIRCUITO E DAS ETAPAS, PORTANTO É FUNDAMENTAL O CICLISTA TER CONHECIMENTO DO SEU CONTEÚDO.**

### 1. CIRCUITO / PROVAS

**1.1** O **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY - 2010** será composto de 05 (cinco) etapas, distribuídas durante o ano, definidas por um calendário, a ser divulgado no site da Expedição Carcará.

**1.2** As provas serão do tipo **REGULARIDADE**, onde as equipes deverão percorrer um percurso determinado pela organização, dividido em diversos trechos, com as respectivas velocidades médias indicadas na planilha (rolinho), distribuído antes de cada etapa em local e horário a serem divulgados nos informativos.

### 2. EQUIPE / INSCRIÇÃO

**2.1** A equipe será composta por duplas, sendo: dois ciclistas e duas bicicletas. Não sendo permitida a participação de bicicletas do tipo Tandem (bicicletas para dois ciclistas).

**2.2** Para participar do **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY - 2010**, a equipe deverá estar inscrita, conforme item 16 deste Regulamento.

### 3. CATEGORIAS

**3.1 GRADUADOS:** Destinada a duplas mistas ou não mistas que pedalam em torno de 30 a 50 km com frequência. O percurso desta categoria, geralmente entre 40 e 50 km, possui médias de velocidades mais altas que a categoria TURISMO.

**3.2 TURISMO:** Destinada a duplas que pedalam entre 20 e 30 km com frequência, que desejam participar da competição para adquirir mais experiência com Mountain Bike, aprimorar a navegação, curtir a natureza e o ciclismo. Seu percurso, normalmente entre 20 e 30 km, possui médias de velocidades mais baixas que a GRADUADOS.

### 4. EQUIPAMENTOS / KIT DE SOBREVIVÊNCIA

**4.1** É **OBRIGATÓRIO** o uso de **capacete**;

**4.2** Aconselha-se levar **água** para pedalar no mínimo 20 km sem reabastecimento e que o competidor use luvas, óculos e protetor solar para sua segurança e conforto. Levar alimento, ferramentas básicas para manutenção e câmeras de ar de reserva, bolsa ou sacola para armazenar lixo produzido pelo competidor;

**4.3** Em face da possibilidade de conclusão das provas no período da noite, **visando à segurança dos competidores**, orientamos a instalação de faróis frontais, bem como de luz traseira do tipo strobo;

**4.4** Recomenda-se a instalação de prancheta ou Rollbook para prender a planilha e, em caso de possibilidade de chuva, levar saco plástico para proteção da planilha;

**4.5** Os equipamentos **AUTORIZADOS** para a navegação são: **Cronômetro ou Relógio e Ciclocomputador**, com precisão mínima de 10m [0,00];

**4.6** Se possível leve um celular para pedir ajuda a organização e/ou ser resgatado em caso de **acidente ou quebra da bike** que impossibilite continuar o percurso;

**Obs:** **Não é permitido usar o celular para comunicação entre competidores. Esta abertura é dada para oferecer mais conforto e segurança aos competidores em caso de emergência.**

**4.7** É **PROIBIDO** o uso de equipamentos de comunicação entre os competidores (EX: Talk About, HT, Apitos, etc), bem como equipamento de navegação digital, que permite programação do percurso (Ex: **calculadoras programáveis, palm top, lap top e equipamento de navegação tipo Totem, Compass, Winner, GPS, etc**).

## **5. DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

**5.1** Todos os trechos obedecerão em todos os aspectos ao **Código Nacional de Trânsito**, constando de estradas de terra, trilhas, single track e trechos de asfalto;

**5.2** A prova se caracterizará por disputa de **REGULARIDADE**, em regime de média imposta, com precisão ao segundo;

**5.3** O percurso de cada etapa só será divulgado por ocasião da entrega/disponibilização das planilhas, antes da largada;

**5.4** Sob nenhuma hipótese o atleta em competição poderá receber auxílio mecânico de seus apoiadores e/ou terceiros;

**5.5** Não poderá haver troca de bicicletas ou rodas entre ciclistas em competição;

**5.6** Em hipótese alguma poderá haver reboque ou auxílio ao competidor durante o trajeto, Caso isso seja registrado pela organização, o atleta será desclassificado e retirado da prova, salvo se **EXPRESSAMENTE** autorizado pela Direção de Prova.

## **6. ROTEIRO/PERCURSO**

**6.1 ROTEIRO:** Previamente definido, deverá ser seguido rigorosamente através da planilha (rolinho) distribuído pela organização do evento.

**6.2 PERCURSO:** Quando utilizado trecho em via pública, sempre prevalecerão as leis de trânsito em vigor. Em caso de algum imprevisto como rios cheios, pontes caídas, trecho que tenha sido impedido por qualquer natureza, é responsabilidade da equipe procurar outro caminho que o conduza o mais rápido possível ao roteiro original, sendo que, seus tempos permanecerão inalterados.

## **7. PLANILHAS**

### **7.1 Entrega**

**7.1.1 Categorias Turismo e Graduados:** A planilha será disponibilizada em forma de "ROLINHO" para ser utilizada no **ROLL BOOK**, e será entregue no dia da prova, em local e horário a serem divulgados através dos informativos das etapas, sendo:

→ Etapa realizada pela manhã: no dia anterior;

→ Etapa realizada à tarde: no dia da prova.

### **7.2 Formato**

**7.2.1 Rolo:** Disponibilizada em folha A4, contendo apenas um bloco; constando de 02 colunas, com largura total de 6,5 cm. A primeira coluna indicando a **referência** (tulipa), numerada, respeitando os ângulos do local de origem o mais fielmente possível e o tempo acumulado de prova e a segunda indicando a **distância parcial e total** em quilômetros (subdivisão de 10 metros, ex.10,22 km), com duas casas após a vírgula; o trecho e o tipo de deslocamento (velocidade média, deslocamento ou neutro).

### **7.3 Velocidade (V) e Tempo (00:00:00)**

**7.3.1 Categoria Graduado:** Utiliza a média superior. Usar sempre a média mais alta quando a planilha for à mesma para todas as categorias.

**7.3.2 Categoria Turismo:** Utiliza a média inferior. Usar sempre a média mais baixa quando a planilha for à mesma para todas as categorias.

#### **7.3.3 Informações e Simbologias**

**(D) Deslocamento** - A fim de garantir a segurança dos competidores em via pública. Neste trecho nunca haverá posto de controle (PC) e o tempo será "folgado" para que o competidor pedale com segurança.

**(N) Neutro** - Local com tempo para descanso, existirão vários durante o trajeto e toda vez que existir um, será indicado na planilha. A finalidade é dar condições para os competidores tomar um fôlego, se abastecer com água, comer fruta e recuperar eventuais atrasos seja por erro de navegação, pneu furado, cansaço, etc.

**(V) Velocidade** - Indica qual é a velocidade que o competidor deverá manter entre uma referência e outra.



**CURECA:** Nos locais que existe perigo de acidentes, sempre será utilizada esta simbologia com a finalidade do competidor redobrar a sua atenção.

## 8. IDENTIFICAÇÃO DO COMPETIDOR

**8.1** Cada competidor receberá, por ocasião da inscrição da equipe no Circuito, uma placa para identificação das bikes, com o número correspondente a sua inscrição (este número deverá permanecer durante todo o Circuito).

**8.2** A fixação da placa de identificação e a boa visualização por parte da arbitragem é de responsabilidade do competidor, que deverá prendê-la na frente da Bike de forma visível. Caso o competidor queira, poderá colocar número na traseira da bicicleta ou na camiseta;

**8.3** Será de responsabilidade de cada competidor a guarda e a conservação da placa de identificação até o final do circuito. Em caso de necessidade de uma nova placa será cobrado um valor de **R\$ 5,00** e o competidor deverá comunicar-se com os organizadores do Circuito com uma antecedência mínima de 15 dias da data da etapa.

**8.4** Para participar de alguma etapa é obrigatório que a placa de identificação esteja fixada à bike e o competidor esteja vestido com a camisa do **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY - 2010**. Não será permitida, em hipótese alguma, a participação de atletas sem esta identificação, salvo em casos autorizados pela organização do evento. A falta desta identificação ensejará a desclassificação da equipe.

## 9. ORDEM DE LARGADA

**9.1** A classificação da ordem de Largada da primeira etapa será definida pela sequência do número de inscrição no circuito, e nas provas seguintes será pela ordem de classificação na última etapa, dentro de cada categoria. A dupla que não estiver inscrita no circuito até a realização da etapa, largará logo após as inscritas/classificadas, pela ordem do número de inscrição, em cada categoria.

**9.2** A sequência de largada e os horários de cada dupla serão divulgados na sexta-feira ou sábado que antecede a prova através do site **www.expedicaocarcara.com.br**. As duplas da categoria Graduados sempre largarão primeiro.

**9.3** O intervalo de tempo para a largada entre uma dupla e outra, em geral será a cada **01 minuto** podendo mudar para **30 segundos** dependendo do numero total de competidores.

## 10. POSTO DE CONTROLE (PC)

**10.1 Função do Fiscal de PC:** O Fiscal de PC é encarregado de anotar o numero de todos os competidores no momento em que passar por ele. O PC sempre estará posicionado em um ponto do percurso desconhecido pelos competidores, **PODENDO SER UMA REFERÊNCIA DA PLANILHA OU NÃO**. Ele anotará o número da dupla assim que este entrar em seu campo de visão ou passar pelo ponto pré-determinado pela organização. Caso o ponto seja em campo aberto onde o competidor visualiza o PC antes de chegar ao ponto pré-determinado, o PC irá anotar o numero se o biker parar e colocar o pé no chão por qualquer motivo antes de passar pelo ponto.

**NOTA 01:** É de **RESPONSABILIDADE DO COMPETIDOR SER ANOTADO PELO FISCAL**, portanto muita atenção quando avistá-lo para certificar que você foi anotado. Quando agrupar várias duplas, redobre a sua atenção para ser anotado.

**NOTA 02:** O fiscal de PC não poderá em hipótese alguma **MUDAR DE LUGAR OU DE REFERÊNCIA** após a passagem do primeiro competidor. Ele está proibido de se comunicar com os competidores e dar qualquer tipo de informação exceto em caso de acidente ou necessidade de resgate por fadiga.

**NOTA 03:** Será considerado o tempo do **1º BIKER** quando passar pelo PC. Haverá uma tolerância de 10 segundos entre os biker's na passagem dos PC's.

**10.2 Equipamento utilizado pelo PC:** O posto de controle (PC) é composto por uma ou duas pessoas. Estes PC's utilizam coletores eletrônicos registrando a seqüência que todos os competidores passam por ele, gravando o numeral da dupla quando de sua passagem. Posteriormente, serão descarregados em um computador para fazer a apuração da Etapa.

### **10.3 Cancelamento do PC:**

**10.3.1** Haverá cancelamento de um PC quando houver erro de desenho, média ou distância no roteiro prejudicando mais de 50% dos participantes.

**10.3.2** O próximo PC, após um trecho que tenha sido impedido por qualquer natureza prejudicando mais de 50% dos participantes.

### **10.4 Tolerância nos PC's:**

#### **10.4.1 Atrasado**

**10.4.1.1 Turismo:** A tolerância para zerar o PC será de 10 (dez) segundos.

**10.4.1.2 Graduados:** A tolerância para zerar o PC será de 05 (cinco) segundos.

#### **10.4.2 Adiantado**

**10.4.2.1 Todas as Categorias:** Não existe tolerância para a dupla que passar adiantada, por isso não corra (não é **VELOCIDADE** e sim **REGULARIDADE**).

## **11. RESULTADO DA ETAPA (Classificação de cada equipe)**

A apuração dos resultados em todas as etapas será realizada pelos organizadores do **Circuito Carcará de Bike Rally**. Antes da premiação será fixada a listagem de passagem dos competidores em todos os PC's para conferência. Após a entrega dos troféus será divulgado no site o analítico e o resultado de cada dupla para visualizar seu desempenho em todos os PC.

## **12. PONTUAÇÃO**

### **12.1 Tabela de pontuação em cada etapa:**

COLOCAÇÃO	PONTOS	COLOCAÇÃO	PONTOS	COLOCAÇÃO	PONTOS
1°	40	11°	20	21°	10
2°	35	12°	19	22°	09
3°	31	13°	18	23°	08
4°	29	14°	17	24°	07
5°	27	15°	16	25°	06
6°	25	16°	15	26°	05
7°	24	17°	14	27°	04
8°	23	18°	13	28°	03
9°	22	19°	12	29°	02
10°	21	20°	11	30°	01

**Obs:** A partir do 30° lugar – 01 Ponto

### **12.2 Critério de desempate na etapa:**

**12.2.1** Vencerá quem tiver o maior número de **PC's ZERADOS** durante a Etapa.

**12.2.2** Caso o empate ainda persista, vencerá quem tiver o maior número de 01 (um) ponto perdido, 02 (dois) pontos perdidos e assim sucessivamente.

**12.2.3** Persistindo o empate, vencerá quem tiver a menor soma dos tempos perdidos em todos os PC's (considerando apenas os PC's atrasados);

**12.2.4** Permanecendo o empate, vencerá quem tiver a menor soma dos tempos perdidos em todos os PC's (considerando apenas os PC's adiantados);

**12.2.5** Se ainda persistir, será declarada vencedora a dupla que tiver o menor número de inscrição (número da placa de identificação).

**12.3 Critério de desempate no circuito:** Em caso de empate nos pontos do Circuito, decide-se pelos melhores resultados obtidos (mais 1°, mais 2° e assim por diante). Se o empate persistir, será considerado o resultado da última prova.

**12.4 Definição do campeão do circuito:** Será declarada campeã a dupla que somar o **maior** número de pontos no circuito independente do número de etapas que participar.

**Mudança de Categoria:** Caso o competidor ou a equipe mudem de categoria no decorrer do circuito, os pontos serão **perdidos**.

**Alteração da Dupla:** Para a dupla que necessitar trocar de parceiro no decorrer do circuito a pontuação **continuará** valendo. No caso de separação da dupla e formação de duas duplas novas os pontos serão **perdidos**.

**Nome da Equipe:** Não será permitida mudança no nome da equipe. O que pode ser alterado é(são) o(s) nome(s) do(s) patrocinador(es). Caso o nome da equipe seja alterado, os pontos serão **perdidos**.

### 13. CONTAGEM DE PONTOS NA APURAÇÃO DA PROVA

#### 13.1 Pontos perdidos no caso de passar atrasado nos PC's:

##### 13.1.1 Categoria Turismo

00'' a 10'' (segundos)	De 11''(seg.) a 15'(minutos)	De 15' 01'' a 30'(min.)	Mais de 30' 01'' minutos
00 pontos perdidos (tolerância)	01 ponto para cada segundo atrasado menos a tolerância. 11 segundos = 1 ponto perdido.	900 pontos perdidos A partir de 15' 01'' até 30 minutos serão perdidos 900 pontos fixos.	1800 pontos perdidos A partir de 30 minutos e 1 segundo serão perdidos 1800 pontos fixos.

##### 13.1.2 Categoria Graduados

00'' a 05'' (segundos)	De 06''(seg.) a 15'(minutos)	De 15' 01'' a 30'(min.)	Mais de 30' 01'' minutos
00 pontos perdidos (tolerância)	01 ponto para cada segundo atrasado menos a tolerância. 06 segundos = 1 ponto perdido.	900 pontos perdidos A partir de 15' 01'' até 30 minutos serão perdidos 900 pontos fixos.	1800 pontos perdidos A partir de 30 minutos e 1 segundo serão perdidos 1800 pontos fixos.

#### 13.2 Pontos perdidos no caso de passar adiantado nos Pc's:

Não existe tolerância para adiantado	De 0''(seg.) a 5'(minutos)	De 5' 01'' a 10' (minutos)	Mais de 10' 01'' (minutos)
02 pontos para cada segundo adiantado. 01 segundo = 02 pontos perdidos	02 pontos para cada segundo adiantado. <b>progressivo até 5' (minutos)</b>	900 pontos perdidos A partir de 05' 01'' até 10' minutos serão perdidos 900 pontos fixos.	1800 pontos perdidos A partir de 10' minutos e 1 segundo serão perdidos 1800 pontos fixos.

#### 13.3 Outras formas de perder pontos:

Não passar no PC (pontuação por cada PC perdido)	1800 pts
Passar no PC em roteiro diferente ao indicado na planilha (por cada PC)	1200 pts
Jogar lixo ou folhas de planilha no trajeto da prova.	1000 pts
Desrespeitar a fila de chegada nos PC's	1000 pts
Tumultuar o trabalho dos PC's	1000 pts
Passar no PC com mais de 10 segundos entre os competidores da equipe	1000 pts
Parar a bicicleta à vista do Posto de Cronometragem.	1000 pts

### 13.4 Desclassificação da prova:

- 13.4.1** Utilizar equipamento de comunicação entre competidores durante a prova (Ex; Talk About, HT, Celular, Apito, etc), caso seja comprovado pela organização do circuito. Uso de **celular** é permitido apenas para comunicar a organização em caso de acidentes ou desistência da competição;
- 13.4.2** Pedalar sem capacete, caso seja comprovado pela organização do circuito;
- 13.4.3** Realizar manobras desleais contra outro competidor, caso seja comprovado pela organização do circuito.
- 13.4.4** Algum atleta da equipe encontrar-se sem a sua identificação (faltando à plaqueta de identificação da bike, ou com a numeração diferente do seu número de inscrição e/ou não estar vestido, durante a prova, com a camisa do **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY - 2010**), caso seja comprovado pela organização do circuito.

### 14. APELAÇÃO/RECURSO

Será aceito recurso somente no período em que a listagem de passagem pelos PC's ficar exposta. A organização irá informar o horário que será fixado e o horário que terminará o prazo para reclamações. Os recursos serão apreciados pelos organizadores do **Circuito Carcará de Bike Rally**.

### 15. PREMIAÇÃO EM CADA ETAPA E CAMPEÕES DO CIRCUITO

**15.1 Etapa:** Em cada etapa a premiação será conforme tabela abaixo para as duas categorias:

PREMIADO COM TROFÉU E/OU BRINDES DOS PATROCINADORES	PREMIADO COM MEDALHA
1º ao 3º Lugar	Todos os demais participantes

**Obs:** Ambos os competidores serão premiados.

**15.2 Circuito:**

PREMIADO COM TROFÉU E/OU BRINDES DOS PATROCINADORES	CATEGORIA
1º ao 3º Lugar	TODAS

### 16. INSCRIÇÕES

**16.1 No Circuito:** As inscrições poderão ser realizadas, **ON LINE**, através do site da Expedição Carcará [expedicaocarcara.com.br](http://expedicaocarcara.com.br) e/ou nas empresas autorizadas, patrocinadoras do evento. A inscrição no **CIRCUITO** dará direito ao recebimento de 02 (dois) camisas e 02 (duas) placas de identificação das bikes. O competidor que se inscrever em outra dupla, só terá direito a outra camisa, caso a antiga equipe não deixe de correr o circuito.

**16.2 Na Etapa:** Caso a equipe tenha participado de outra etapa, em 2010, e não haja alteração na Equipe (substituição de Atleta ou nome de algum patrocinador), a inscrição na etapa constará apenas do pagamento da taxa de inscrição e deverá ser realizada na(s) empresa(s) autorizada(s), patrocinadora(s) do Circuito.

**16.3 Valor da Taxa de Inscrição:** O valor da inscrição de cada categoria será definido por ocasião da realização de cada Etapa.

**16.4 Menor de Dezoito Anos:** Menores de dezoito anos terão que ter autorização por escrito do pai ou da mãe ou do responsável legal;

### 17. CANCELAMENTO DA ETAPA

Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições meteorológicas, etc.), os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

### 18. POLÍTICA DE DESISTÊNCIA

**18.1 Devolução da Taxa de Inscrição:**

- 18.1.1** Em caso de desistência até 10 (dez) dias antes da prova, a equipe terá a devolução integral da taxa de inscrição;

- 18.1.2** Em caso de desistência até 05 (cinco) dias antes da prova, 50%;
- 18.1.3** Em menos de 05 (cinco) dias da etapa, não haverá devolução da inscrição, e nenhum tipo de crédito.
- 18.1.4** Toda desistência e pedido de devolução da taxa deverão ser endereçados aos organizadores através de carta justificativa, cuja data de registro será usada como prova para todos os fins legais.
- 18.1.5** O competidor não receberá a devolução da taxa de inscrição caso não participe do evento por qualquer motivo que seja.

## **19. RESPONSABILIDADES INDIVIDUAIS**

Ao se inscrever nesta competição, **cada participante declara que:**

- 19.1** Leu, entendeu e aceitou todas as normas contidas neste Regulamento;
- 19.2** Participa do **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY** por livre e espontânea vontade; em seu nome e de seus sucessores, **ISENTA** os Organizadores, Promotores, Patrocinadores e Supervisores deste evento de toda e qualquer responsabilidade sobre quaisquer conseqüências, acidentes, furtos, danos e prejuízos que possam advir de sua participação, **NÃO** cabendo qualquer tipo de indenização, assinando um Termo de Responsabilidade quando de sua inscrição;
- 19.3** Está ciente de seu estado de saúde e de estar capacitado para a participação, gozando de saúde perfeita; até a data de sua inscrição, não foi impedido de participar de qualquer outro esporte por motivos médicos; não usa drogas e não faz uso abusivo de bebidas alcoólicas;
- 19.4** Assume com todas as despesas de viagem, hospedagem, alimentação, traslados, seguros, assistência médica e quaisquer outras despesas necessárias, ou provenientes da sua participação no **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY**, antes, durante ou depois de cada etapa;
- 19.5** Está ciente que é o único responsável pela guarda de seu equipamento (bicicleta, acessórios, capacete...) durante toda a prova; assume ressarcir quaisquer valores decorrentes de danos pessoais ou materiais causados por sua participação nas provas;
- 19.6** Está ciente que a Organização se reserva o direito de, a qualquer momento, rejeitar a inscrição de um atleta ou da equipe;
- 19.7** Em caso de emergência, autoriza qualquer pessoa qualificada a administrar o tratamento necessário, médico e/ou cirúrgico, incluindo a administração de sangue e derivados sanguíneos;
- 19.8** Está ciente que é uma atividade arriscada e faz por livre e espontânea vontade. Concorde em observar todas as informações oficiais das provas para terminá-las com segurança. Todos os riscos em correr estas provas, inclusive, os relativos a quedas, contatos com outros participantes, efeitos do clima, incluindo alto calor e/ou umidade, condições do circuito e do tráfego na competição (o circuito não é fechado à circulação de veículos), onde as leis de trânsito têm que ser respeitadas é por conta do participante.
- 19.9** A equipe que desistir da prova deverá comunicar imediatamente a desistência à organização. Caso o competidor remanescente decida continuar, seu resultado não será validado para a Etapa;

## **20. AS IMAGENS**

Todos os competidores, assistentes, amigos e familiares estão incondicionalmente aceitando e concordando em terem sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, patrocinadores ou meios de comunicação. Filmes e fotografias relativos à prova têm o direito reservado aos organizadores da etapa do **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY - 2010**. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores do Circuito por escrito.

## **21. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

**21.1 Responsabilidades dos Organizadores:** Os organizadores **NÃO** serão responsabilizados por atos ou comportamento dos participantes que venham a infringir as Leis municipais, estaduais ou federais.

**21.2 Casos Omissos:** Quaisquer assuntos extra-regulamento ou referente ao julgamento de reclamações serão resolvidos pelos organizadores do **CIRCUITO CARCARÁ DE BIKE RALLY - 2010**. Caso a organização julgue necessária, será formada uma comissão composta pelos organizadores do Circuito, mais 02 competidores, pertencentes à categoria distinta da reclamação, escolhidos por sorteio. Caso o atleta sorteado esteja envolvido diretamente ou indiretamente, será substituído por outro, também por sorteio.